

Projekte und Fähigkeiten in Kurzform

1986 - 1988: Konstrukteur in der Körber AG, Bereich Blohm, in Hamburg

1987 - 1992: Abendstudium an der Fachhochschule Hamburg
Abschluss: Diplom-Ingenieur

1988 - 1995: Konstrukteur, Leiter Forschung + Entwicklung in der ZAE in Hamburg

1996: Softwareentwickler bei der idem GmbH in Hamburg

1997 - 2000: Leiter Getriebekonstruktion bei Getriebebau NORD in Bargteheide

2000 - 2002: Leiter Technik bei GEFEG in Hannover

2002 - 2005: Entwicklungsingenieur, stellv. Abteilungsleiter Systemtechnik, Projektleiter
Getriebe für die Nordex Energy GmbH in Norderstedt

2005 - 2008: Leiter Entwicklung und Konstruktion für die GKN Walterscheid, Sohland

2008 - 2009: Technischer Leiter für die LWN Lufttechnik GmbH in Wilsdruff

seit 2020: Freiberuflicher Maschinenbauingenieur

01/10 - 06/10: "Technical Resident Consultant" (TRC) bei der Adam Opel GmbH im Bereich
"Power Train"; Verantwortung für Getriebewellen, -lager und -verzahnungen.

07/10 - 01/12: Projektleiter bei der Brevini Wind Deutschland GmbH; Entwicklung von zwei
Hauptgetrieben im Megawattbereich für Windenergieanlagen.

03/12 - 09/15: Objektverantwortung für die Neuentwicklung, Fertigung und Montage einer
Vakuumbauchkammer inkl. der zugehörigen Schwingungsisolatoren und
Medienversorgung bei der ZEISS SMT GmbH in Oberkochen.

05/15 - 11/15: Konzeptstudie zu Triebsträngen für Windkraftanlagen für einen vertraulichen
Kunden

03/16 - 01/17: Freiberuflich als Entwicklungsingenieur bei NGC Europe GmbH, Entwicklung
von Windenergie-Hauptgetrieben für NGC auch Vorort in China.

01/17 - 12/18: Freiberuflich als Entwicklungsingenieur bei der Schaeffler AG in
Herzogenaurach. Entwicklung von Planetenstufen für Automobil-E-Antriebe
sowie der Entwicklung von Berechnungsgrundlagen.

02/19 - 06/19: Valeo Siemens in Erlangen. Entwicklung von Getrieben für E-Achsen, Schulung
des Entwicklungsteams in Auslegung, Berechnung und Gestaltung von
Verzahnungen.

07/19 - 04/23: Hycet TransmissionTechnology Hebei Co., Ltd, China, ein Unternehmen der
Great Wall Motor Gruppe: Experte für Verzahnungsauslegungen und
Softwareentwickler für Programme zur Verzahnungsberechnung und
-optimierung.

06/23 - 12/23: Technischer Projektleiter für die Rotax GmbH & Co KG in Österreich.
Entwicklung, Validierung und Koordination eines Doppelkupplungsgetriebes.

seit 01/24: Für Alcon, WaveLight GmbH, Technical Writer. Erstellung der
Bedienungsanleitung für ein optisches Gerät zur Operationsführung in der
Augenchirurgie.

seit 10/24: Auslegung und Optimierung von Verzahnungen für Planetengetriebe als
Standardbaureihe für Drehmomente bis 1 Mega-Nm für Nidec DESCH
Antriebstechnik. Schwerpunkte sind geringste Teilevielfalt, max. Drehmoment /
Volumen und min. Werkzeugvielfalt.

Projekte und Fähigkeiten in Kurzform

Entwicklung: Langjährige Erfahrung, teils in leitender Position; Konstruktion und Entwicklung von Werkzeugen, Werkzeugmaschinen, Getrieben von 50 Watt bis 6 Megawatt, Industrieventilatoren bis zu 750 kW, Triebstrang von Windenergieanlagen, 9-Gang Automatikgetriebe und 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe für PKW.

Wertanalyse: Deutliche Kostenoptimierung mehrerer Produkte durch Anpassung von Konstruktion, Einkauf, Produktion und Montage; Einsparungen durch erfolgreiches Outsourcing nach Indien bei konstanter Qualität.

Fertigung: Leitung Getriebe- und Elektrokleinmotorenfertigung, Aufbau einer Getriebeproduktion, Leitung und Umstrukturierung einer Produktion von Industrieventilatoren, Aufbau der mechanischen Fertigung für Ventilatoren.

Projektleitung: Planung und Leitung komplexer Projekte in der Konstruktion und Entwicklung sowie in der Wertanalyse. Verwendung von MS-Project und GanttProject.

Windenergie: Entwicklungsverantwortung für den Triebstrang; Zwei neue Getriebekonzepte erfolgreich verwirklicht; Schadensanalysen an WEA-Hauptgetrieben, Unterstützung der Rechtsabteilung in technischen Fragen; Konzeptstudie für Schnittstellen an Triebsträngen in WEA.

Fahrzeuggetriebe: Erfahrung in der Berechnung und Auslegung von Planetenradsätzen, Zahnrädern, Zahnwellen und Wälzlagern aller Fahrzeugtypen, insbesondere im Bereich Elektroantriebe.

Office

Microsoft Office: sehr gut

Libre Office: sehr gut

SAP (anwenden): gut

Getrieberechnung

ST-Plus: sehr gut

RIKOR: gut

DZP: gut

KissSoft: sehr gut

MASTA: gut

CAD & Grafik

AutoCAD: sehr gut

Medusa 2D & 3D: sehr gut

LibreCAD: sehr gut

Inventor: sehr gut

FreeCad: sehr gut

ProE / NX10: gut

Corel Technical Designer: sehr gut

Corel Draw: sehr gut

Inkscape: sehr gut

Betriebssysteme

Windows: sehr gut

Linux: sehr gut

Unix: gut

Programmierung

Pascal: sehr gut

Object-Pascal: sehr gut

Delphi: gut

Fortran: gut

Visual Basic: gut

Java: Kenntnisse

Sprachen

Deutsch: Muttersprachler

Englisch: fließend

Chinesisch: Anfänger